



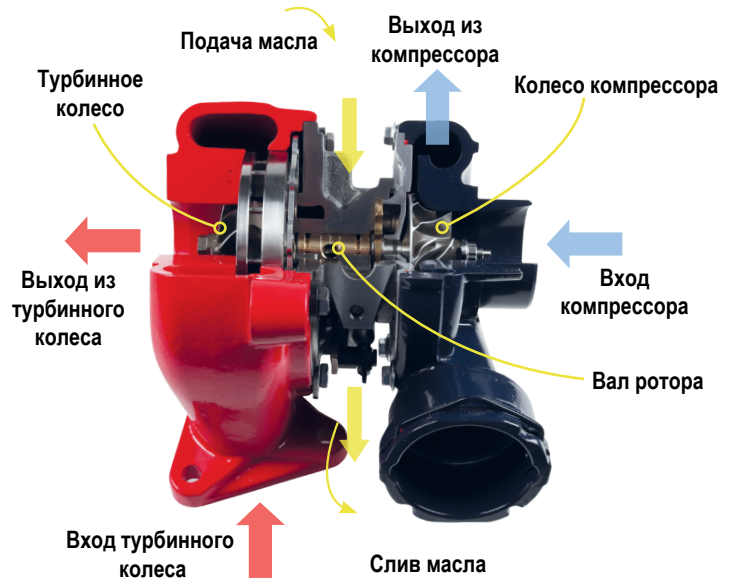
КАЧЕСТВО РОДОМ ИЗ ДАНИИ

ТУРБОКОМПРЕССОР (ДОПОЛНЕНИЕ)

ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

Перед установкой нового турбокомпрессора обратите внимание на следующие моменты:

- Необходимо устранить все повреждения, которые привели к выходу из строя турбокомпрессора!
- Трубопровод подачи и слива масла следует проверить на наличие свободного прохода и при необходимости заменить
- Также необходимо проверить следующие детали: систему впуска воздуха, воздушный фильтр, промежуточный охладитель (интеркулер), компрессор, катализатор и выпускной коллектор
- Обратите внимание на возможность появления нагара из-за неисправности турбокомпрессора, при появлении нагара удалите его
- При замене турбокомпрессора нельзя использовать жидкие уплотнители в смазочных линиях и других местах
- Проверьте наличие необходимых запасных частей
- Очистите уплотняющую поверхность
- Убедитесь, что фланцы и резьба не имеют повреждений или износа
- Технические требования изготовителя к установке компрессора и замене деталей являются обязательными! (На некоторых транспортных средствах необходимо также заменить другие детали, такие как масляный поддон, масляный щуп и т. д.)



ВО ВРЕМЯ УСТАНОВКИ

На что обратить внимание во время установки?

- Замените масло и масляный фильтр/воздушный фильтр
- Перед закреплением трубопровода подачи масла заполните турбокомпрессор через отверстие для впуска масла моторным маслом/ присадкой, слегка вращая при этом ротор
- Соблюдайте моменты затяжки в соответствии с техническими требованиями изготовителя транспортного средства или двигателя
- Удалите все частицы загрязнений от ранее полученного повреждения

ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

На что обратить внимание после установки?

- Прежде чем увеличить число оборотов, дайте двигателю поработать 2-3 минуты на холостом ходу
- Тем временем проверьте герметичность и прочность всех установленных деталей.
- После установки нового турбокомпрессора соблюдайте периодичность проверок, указанную изготовителем, чтобы обеспечить длительный срок службы нового турбокомпрессора

ВНИМАНИЕ!

Этот документ является дополнением, он не заменяет технические требования изготовителя и не учитывает состояние техники. Замена турбокомпрессоров должна выполняться только специально обученным персоналом.



Видеоинструкция
по установке

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ МАТРИЦА

С помощью этой матрицы можно быстро определить причины повреждения или неисправности турбокомпрессора.

Важно:

Снимайте старый турбокомпрессор только после устранения причин повреждения или неисправности. Только так можно обеспечить бесперебойную работу нового компрессора.

Возможная причина	Вид									
		Неисправное колесо компрессора/ турбинное колесо	Недостаточная мощность/слишком низкое давление наддува	Слишком высокое давление наддува	Черный дым	Синий дым	Турбокомпрессор издает шум	Большой расход масла	Утечка масла в компрессоре	Утечка масла в турбине
Воздушный фильтр загрязнен			●		●	●		●	●	
Впускной трубопровод/трубопровод под давлением деформирован или негерметичен			●		●		●			
В системе отвода выхлопных газов слишком высокое сопротивление / обнаружена негерметичность турбины			●		●	●	●	●	●	
Трубопроводы подачи и слива масла засорены и/или деформированы						●		●	●	●
Система вентиляции картера засорена и/или деформирована						●		●	●	●
Корпус турбокомпрессора покрыт нагаром или белым осадком						●		●	●	●
Система подачи топлива / впрыска неисправна или установлена неправильно			●	●	●					
Направляющая втулка клапана, поршневые кольца, двигатель или гильзы цилиндров изношены/ прорыв газов в картер двигателя			●		●	●		●	●	●
Загрязнение компрессора или промежуточного охладителя			●		●	●	●	●	●	
Регулирующая заслонка давления наддува/клапан не закрывается			●		●					
Регулирующая заслонка давления наддува/клапан не открывается				●						
Провод к регулирующей заслонке/клапану неисправен			●	●						
Повреждение поршневых колец						●		●	●	●
Повреждение подшипника турбокомпрессора		●	●		●	●	●	●	●	●
Повреждение компрессора и турбины инородным телом		●	●		●			●		
Утечка выхлопных газов между выпускным патрубком турбины и выхлопной трубой								●		
Воздухосборник порван, слабое уплотнение			●		●			●		
Повреждение корпуса турбины/заслонки		●	●		●		●			
Недостаточная подача масла в турбокомпрессор		●	●		●		●			